

## ЕВРОПЛАТФОРМА ВАЛДАЙ 8


C49RF8-102B-48-E07-57-00-000


4 705 000,00 ₽


Доступные цвета: Белый (1 слой);




## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Тип топлива  
Дизель

 Количество мест  
1+2

 Полная масса  
7490

 Тип привода  
4x2

## ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Коля передних колес, мм  
1740

Коля задних колес, мм  
1702

## ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
6

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
G21B

Экологический класс  
Евро-2

Описание двигателя  
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива  
Дизель

Подача топлива  
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия  
17,5

Объем двигателя, куб. см  
2499

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
150 / 110

Крутящий момент, Н\*м  
420

Блок управления двигателем  
MD1

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
215/75R17,5

Скоростная категория шин  
M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
126/124

## ОБЩЕЕ

#### Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением;

Компоновка  
Бескапотная

Количество мест  
1+2

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, однорядная  
трехместная, двухдверная

#### Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

#### МАССА

Полная масса, кг  
7490

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
5615

#### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз  
пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

#### ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Двускатная

#### ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

|  |  |  |
|--|--|--|
| Производитель<br>сторонние доработки   | Внутренняя длина фургона, мм<br><b>6100</b>  | Внутренняя ширина фургона, мм<br><b>2300</b>   |
| Внутренняя высота фургона, мм<br><b>2200</b>                                       | Объем внутреннего грузового пространства, м3<br><b>30,9</b>  | Кол-во европаллет (1200x800), ед.<br><b>12</b>   |
| Подрамник (каркас основания кузова)<br>Подрамник повышенной коррозионной стойкости | Фурнитура (петли, замки) из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2) | Фиксатор дверей<br>Г-образный под фургоном   |
| Отбойники<br>Буфер резиновый – 2 ед  | Подкрылки<br>Пластиковые подкрылки   | Ручка на заднем портале<br><b>Имеется</b>  |
| Лесенка<br><b>Имеется</b>  | Элементы крепления груза на полу<br>Такелажные кольца  | Боковая защита<br><b>Боковая защита алюминиевая</b>  |
| Уплотнители дверей<br><b>2-х лепестковый</b>                                       | Освещение<br><b>Отсутствует</b>  | Передние белые габаритные фонари<br><b>Габаритные огни по бокам фургона снизу</b>                        |
| Задние красные габаритные фонари<br><b>Отсутствует</b>                             | Задний доп. стоп сигнал<br><b>Отсутствует</b>  | Дополнительно<br><b>передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка</b> |
| Крепление платформы к раме шасси   |  |  |

крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Задние двери

Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)

Крыша

Несдвижная

Тип боковых шторок и стоек

Откидная с одной стороны, сдвижная с другой, стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Тип погрузки

Задняя и боковая

Тент

Обычный

Количество петель на дверях

Зед на каждую сторону

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Дополнительный механизм натяжения

Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше

Отсутствует

Вид САТ

Европлатформа

Покрытие пола

транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой

Материал тента

плотностью не менее 400 г/м2