

## ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330200-1750-48-C76-75-00-000

3 166 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
2900

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

+ Добавлено, 2500.00 ₽

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

2900

Колея передних колес, мм

1700

Колея задних колес, мм

1560

## ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А275

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива

Бензин

Подача топлива

Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия

10,0

Объем двигателя, куб. см

2690

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м

220.5

Блок управления двигателем

Микас 12, 9815.3763004

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин

175R16C, 185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

98/96, 104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка  
полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная,  
трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2500

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные (для мод. с двигателями с искровым зажиганием)

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель, нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель <b>сторонние доработки</b>	Внутренняя длина фургона, мм <b>5000</b>	Внутренняя ширина фургона, мм <b>2050</b>
Внутренняя высота фургона, мм <b>2200</b>	Объем внутреннего грузового пространства, м3 <b>22,6</b>	Кол-во европаллет (1200x800), ед. <b>10</b>
Подрамник (каркас основания кузова) <b>Подрамник повышенной коррозионной стойкости</b>	Фурнитура (петли, замки) <b>из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2)</b>	Фиксатор дверей <b>Г-образный под фургоном</b>
Отбойники <b>Буфер резиновый – 2 ед</b>	Подкрылки <b>Пластиковые подкрылки</b>	Ручка на заднем портале <b>Имеется</b>
Лесенка <b>Имеется</b>	Элементы крепления груза на полу <b>Такелажные кольца</b>	Боковая защита <b>Отсутствует</b>
Уплотнители дверей <b>2-х лепестковый</b>	Освещение <b>Отсутствует</b>	Передние белые габаритные фонари <b>Габаритные огни по бокам фургона снизу</b>
Задние красные габаритные фонари <b>Отсутствует</b>	Задний доп. стоп сигнал <b>Отсутствует</b>	Дополнительно <b>передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка. Усиленная передняя стенка. Аэродинамический спойлер на кабину белого цвета</b>
Крепление платформы к раме шасси <b>крепление к раме жесткими и упругими соединениями</b>	Тент <b>Повышенной износостойкости</b>	Светопрозрачная вставка на крыше <b>Отсутствует</b>
Задние двери <b>Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми</b>		

уплотнениями (открываются на 270°)

Крыша

Сдвижная

Тип боковых шторок и стоек

Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя

Количество петель на дверях

Зед на каждую сторону

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Дополнительный механизм натяжения

Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Вид САТ

Европлатформа

Покрытие пола

транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой

Материал тента

Тент - плотностью не менее 700 г/м<sup>2</sup>, Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"