

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R33-1050-26-C32-99-00-000

3 629 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база  
3745 Количество мест  
1+6 Тип привода  
4x2 Тип топлива  
Бензин Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12V

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 40000.00 ₽

# ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3745

Колея задних колес, мм  
1560

## ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А275

Описание двигателя  
четырехтактный, с искровым зажиганием

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Объем двигателя, куб. см  
2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9815.3763004

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Колея передних колес, мм  
1750

Число передач  
5

Экологический класс  
Евро-5

Тип топлива  
Бензин

Степень сжатия  
10,0

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к специальному барабанному тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

Внутренняя высота фургона, мм

2200

Внутренняя длина фургона, мм

4100

Объем внутреннего грузового пространства, м3

18,491

Внутренняя ширина фургона, мм

2050

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

8

Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный пенополистирол 80

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм

Оцинкованный уголок 200 мм

Толщина передней стенки, мм

80

Толщина боковых стенок, мм

80

Толщина крыши, мм

80

Толщина задней двери, мм

80

Залицовочные уголки

Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием Внутренний - оцинкованный профиль

Наугольники

Наугольник пластиковый

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Лесенка

Имеется

Элементы крепления груза на стенах

|                                                                                                              |                                                                                  |                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Такелажная рейка с каждой стороны                                                                            | Элементы крепления груза на полу<br>Отсутствуют                                  | Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)<br>Отсутствует                        |
| Боковая защита<br>Отсутствует                                                                                | Уплотнители дверей<br>3-х лепестковый                                            | Освещение<br>Светодиодное                                                                 |
| Передние белые габаритные фонари<br>Имеются                                                                  | Задние красные габаритные фонари<br>Имеются                                      | Задний доп. стоп сигнал<br>Отсутствует                                                    |
| Дополнительно<br>Сетовозвращающая контурная маркировка<br>Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ | Наружная обшивка / Толщина, мм<br>Плакированный металл                           | Внутренняя обшивка / Толщина, мм<br>Плакированный металл                                  |
| Пол<br>Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью                                                  | Напольное покрытие / Толщина, мм<br>Транспортная фанера с нескользящим покрытием | Задние двери<br>Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении |
| Количество петель на дверях<br>3 ед на каждой двери                                                          | Вид САТ<br>Изотермический фургон                                                 | Боковые двери (имеется, отсутствует)<br>Отсутствуют                                       |