

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ  
NEXT

A21R25-1010-48-C80-48-00-000

3 876 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3145👤 Количество мест  
1+2⚙ Тип привода  
4x2💧 Тип топлива  
Бензин / LPG⚖ Полная масса  
3500

## ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3145

Колея задних колес, мм  
1560

Колея передних колес, мм  
1750

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А2755

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырехтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива  
Бензин / LPG

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия  
10,0

Объем двигателя, куб. см  
2690

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

|                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| Размерность шин | Скоростная категория шин |
| 185/75R16C      | N (140 км/ч)             |

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

|                                                                                                                                                                                                                |                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Базовое оснащение                                                                                                                                                                                              |                            |
| дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; | Компоновка<br>полукапотная |

|                 |                                              |
|-----------------|----------------------------------------------|
| Количество мест | Кабина (Кузов)                               |
| 1+2             | цельнометаллическая, однорядная, трехместная |

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

|                  |                                           |
|------------------|-------------------------------------------|
| Полная масса, кг | Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг |
| 3500             | 1550                                      |

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

|                                                                                                                                          |                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Основной тормоз                                                                                                                          | Стояночный тормоз                                                                                      |
| с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые | механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес |

ПРИВОД

|             |             |
|-------------|-------------|
| Тип привода | Вид привода |
| 4x2         | Задний      |

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель  
сторонние доработки

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внутренняя длина фургона, мм  
6000

Внутренняя ширина фургона, мм  
2050

Внутренняя высота фургона, мм  
2200

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м<sup>3</sup>  
27,1

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
12

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)  
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление платформы к раме шасси  
крепление к раме жесткими и упругими соединениями

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2)

Ручка на заднем портале

Имеется

Фиксатор дверей

Г-образный под фургоном

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов

Вынимаемая фанера

Подкрылки

Пластиковые подкрылки

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца

Тент

Повышенной износостойкости

Боковая защита

Отсутствует

Передние белые габаритные фонари

Габаритные огни по бокам фургона снизу

Вид САТ

Европлатформа

Отбойники

Буфер резиновый – 2 ед

Лесенка

Имеется

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Освещение

Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше

Отсутствует

Задние красные габаритные фонари

Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Дополнительно

передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка. Усиленная передняя стенка. Аэродинамический спойлер на кабину белого цвета

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол

Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)

Количество петель на дверях

Зед на каждую сторону

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек

Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя

Крыша

Сдвижная

Покрытие пола

транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой

Материал тента

Тент - плотностью не менее 700 г/м2, Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"