

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ  
NEXT

A22R33-1050-48-C75-48-00-000

3 805 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745👤 Количество мест  
1+6⚙ Тип привода  
4x2💧 Тип топлива  
Бензин⚖ Полная масса  
3500

## ОПЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12V

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

+ Добавлено, 13000.00 ₹

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 40000.00 ₹

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3745

Колея передних колес, мм  
1750

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А275

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива  
Бензин

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия  
10,0

Объем двигателя, куб. см  
2690

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9815.3763004

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение  
дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка  
полукапотная

Количество мест  
1+6

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг  
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Вид привода  
4x2

Ошиновка  
Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя  
на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель  
сторонние доработки

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм  
4200

Внешняя ширина фургона, мм  
2150

Внешняя высота фургона, мм  
2350

Внутренняя длина фургона, мм  
5000

Внутренняя ширина фургона, мм  
2050

Внутренняя высота фургона, мм  
2200

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3  
22,55

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
10

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)  
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление платформы к раме шасси  
крепление к раме жесткими и упругими соединениями

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)  
из оцинкованной стали (1 штанговый запор  
контейнерного типа на каждой двери с  
механизмом запора типа PUSH2)

Фиксатор дверей  
Г-образный под фургоном

Ручка на заднем портале  
Имеется

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники  
Буфер резиновый – 2 ед

Подкрылки  
Пластиковые подкрылки

Лесенка  
Имеется

Элементы крепления груза на полу  
Такелажные кольца

Уплотнители дверей  
2-х лепестковый

Тент  
Обычный

Освещение  
Отсутствует

Боковая защита  
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше  
Отсутствует

Передние белые габаритные фонари  
Габаритные огни по бокам фургона снизу

Задние красные габаритные фонари  
Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал  
Отсутствует

Дополнительно  
передняя и задняя стойки на болтовых  
соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Вид САТ  
Европлатформа

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери  
Задние распашные ворота, по периметру с  
резиновыми уплотнениями (открываются на  
270°)

Количество петель на дверях  
Зед на каждую сторону

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек

Откидная с одной стороны, сдвижная с другой, стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения  
Отсутствует

ПОГРУЗКА

Тип погрузки  
Задняя и боковая

Крыша

Несдвижная

Покрытие пола

транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой

Материал тента  
плотностью не менее 400 г/м2