

ЕВРОПЛАТФОРМА ВАЛДАЙ 8

C4ARD8-105B-96-991-60-00-900

5 083 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3310

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖️ Полная масса
7490

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

+ Добавлено, 2000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

6913

Ширина, мм

2300

Высота, мм

3375

Колесная база, мм

3310

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1702

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

6

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G51B

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

420

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

215/75R17,5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

126/124

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; передние противотуманные фары; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;

Компоновка

Бескапотная

Загрузочное пространство

платформа с передним высоким бортом, с тентом и задними распашными воротами

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

Категория водительских прав

C1

МАССА

Полная масса, кг

7490

Снаряженная масса, кг

3923

Грузоподъемность, кг

3567

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

Внешняя длина фургона, мм

5100

Внешняя ширина фургона, мм

2300

Внешняя высота фургона, мм

2400

Внутренняя длина фургона, мм

5020

Внутренняя ширина фургона, мм

2200

Внутренняя высота фургона, мм

2250

Объем внутреннего грузового пространства, м³

24,8

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

10

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 120мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей

Имеется, «Г»-образный под фургоном

Отбойники

Резиновые 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые

Ручка на заднем портале

Имеется

Лесенка

Оцинкованная

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца

Боковая защита

Имеется

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Задние красные габаритные фонари

Имеется

Крепление платформы к раме шасси

Оцинкованными
стремлянками через
транспортную резину

Задние двери

Двустворчатые, распашные
на 270 градусов

Крыша

Сдвижная

Габаритная длина а/м, мм

6913

Тип боковых шторок и стоек

Сдвижные боковые шторки,
боковая загрузка с обеих
сторон, Стойки: передняя и
задняя стойки на болтовых
соединениях, средняя
съёмно-сдвижная стойка

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя

Освещение

Имеется

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Тент

Повышенной
износостойкости

Количество петель на дверях

3 ед на каждой двери

Борта

без борта (вынимаемая
ламинированная фанера
18мм и высотой 400 мм)

Габаритная ширина а/м, мм

2300

Дополнительный механизм
натяжения

Натяжение тента храповым
механизмом и ремней с
механизмом типа "лягушка"

Передние белые габаритные
фонари

Имеется

Дополнительно

Спойлер. Натяжение тента
храповым механизмом и
ремней с механизмом типа
"лягушка"

Светопрозрачная вставка на
крыше

Имеется

Вид САТ

Европлатформа

Покрытие пола

Транспортная фанера 24мм

Габаритная высота а/м, мм

3375

Материал тента

Повышенной
износостойкости