

ЕВРОПЛАТФОРМА ВАЛДАЙ 8

C49RF8-102B-96-B30-48-00-146

4 862 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
4000

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖️ Полная масса
7490

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
4000

Колея передних колес, мм
1740

Колея задних колес, мм
1702

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
6

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G21B

Экологический класс
Евро-2

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
420

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

215/75R17,5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

126/124

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением;

Компоновка

Бескапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

7490

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

| | | |
|---|--|--|
| Производитель | Внешняя длина фургона, мм | Внешняя ширина фургона, мм |
| сторонние доработки | 6100 | 2300 |
| Внешняя высота фургона, мм | Внутренняя длина фургона, мм | Внутренняя ширина фургона, мм |
| 2400 | 6000 | 2200 |
| Внутренняя высота фургона, мм | Объем внутреннего грузового пространства, м ³ | Кол-во европаллет (1200x800), ед. |
| 2300 | 30,4 | 11 |
| Подрамник (каркас основания кузова) | Фурнитура (петли, замки) | Фиксатор дверей |
| Подрамник повышенной коррозионной стойкости | Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждой двери | Г-образный под фургоном |
| Отбойники | Подкрылки | Ручка на заднем портале |
| Резиновые 2 ед. | Пластиковые на трубах | Имеется |
| Лесенка | Элементы крепления груза на полу | Боковая защита |
| Оцинкованная | Такелажные кольца | Имеется |
| Уплотнители дверей | Освещение | Передние белые габаритные фонари |
| 2-х лепестковый | Отсутствует | Отсутствуют |
| Задние красные габаритные фонари | Задний доп. стоп сигнал | Дополнительно |
| Отсутствуют | Отсутствует | Габаритные огни по бокам фургона снизу. Усиленная передняя стенка. Спойлер |
| Крепление платформы к раме шасси | | |

| | | |
|---|--|--|
| Стремянками | Тент Повышенной износостойкости | Светопрозрачная вставка на крыше Отсутствует |
| Материал бортов | Пол | Задние двери |
| Вынимаемая фанера | Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью | Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении |
| Количество петель на дверях | Вид САТ | Боковые шторки |
| 3 ед на каждой двери | Европлатформа | Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, съемно-сдвижная стойка |
| Крыша | Борта | Покрытие пола |
| Сдвижная | без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм) | Транспортная фанера 24мм |
| Тип боковых шторок и стоек | Дополнительный механизм натяжения | Материал тента |
| Откидная с одной стороны, сдвижная с другой, стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка | Отсутствует | Тент повышенной износостойкости плотностью не менее 700 г/м2 |
| Тип погрузки | | |
| Задняя, боковая и верхняя | | |