

ЕВРОПЛАТФОРМА ВАЛДАЙ 8

C49RD8-102B-96-B29-48-00-000

4 742 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3310

👤 Количество мест
1+2

🚗 Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖️ Полная масса
7490

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3310

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1702

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

6

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G21B

Экологический класс

Евро-2

Описание двигателя

четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

420

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

215/75R17,5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

126/124

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

Бескапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

7490

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель	Внешняя длина фургона, мм	Внешняя ширина фургона, мм
сторонние доработки	5100	2300
Внешняя высота фургона, мм	Внутренняя длина фургона, мм	Внутренняя ширина фургона, мм
2400	5000	2200
Внутренняя высота фургона, мм	Объем внутреннего грузового пространства, м ³	Кол-во европаллет (1200x800), ед.
2300	25,3	10
Подрамник (каркас основания кузова)	Фурнитура (петли, замки)	Фиксатор дверей
Подрамник повышенной коррозионной стойкости	Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждой двери	Г-образный под фургоном
Отбойники	Подкрылки	Ручка на заднем портале
Резиновые 2 ед.	Пластиковые на трубах	Имеется
Лесенка	Элементы крепления груза на полу	Боковая защита
Оцинкованная	Такелажные кольца	Имеется
Уплотнители дверей	Освещение	Передние белые габаритные фонари
2-х лепестковый	Отсутствует	Отсутствуют
Задние красные габаритные фонари	Задний доп. стоп сигнал	Дополнительно
Отсутствуют	Отсутствует	Габаритные огни по бокам фургона снизу. Усиленная передняя стенка
Крепление платформы к раме шасси		

Стремянками	Тент Повышенной износостойкости	Светопрозрачная вставка на крыше Отсутствует
Материал бортов	Пол	Задние двери
Вынимаемая фанера	Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью	Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении
Количество петель на дверях	Вид САТ	Боковые шторки
3 ед на каждой двери	Европлатформа	Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, съемно-сдвижная стойка
Крыша	Борта	Покрытие пола
Сдвижная	без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)	Транспортная фанера 24мм
Тип боковых шторок и стоек	Дополнительный механизм натяжения	Материал тента
Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка	Отсутствует	Тент повышенной износостойкости плотностью не менее 700 г/м2
Тип погрузки		
Задняя, боковая и верхняя		