

БОРТОВОЙ С КМУ ВАЛДАЙ 8 C49RF8-102B-76-348-20-00-000

7 550 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип топлива
Дизель

Количество мест
1+2

Полная масса
7490

Тип привода
4x2

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колея передних колес, мм
1740

Колея задних колес, мм
1702

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
6

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G21B

Экологический класс
Евро-2

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
420

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
215/75R17,5

Скоростная категория шин
M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин
126/124

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением;

Компоновка
Бескапотная

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг
7490

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз
пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель собственное производство	Кол-во европаллет (1200x800), ед. 8	Боковая защита Алюминиевая
Освещение Фара освещения рабочей зоны	Дополнительно КОМ (Италия)	Кол-во аутригеров 2 ,спереди
Навесное бурильное оборудование Отсутствует	Управление работой КМУ Рычаги управления на коленне	Крепление груза Петли крепления бед. (по 3 с каждой стороны бортовой платформы)
Боковые габаритные фонари Имеются	Вид САТ Бортовой с КМУ	Внешняя длина платформы, мм 5185
Внешняя ширина платформы, мм 2322	Внешняя высота платформы, мм 402	Внутренняя длина платформы, мм 5035
Внутренняя ширина платформы, мм 2202	Масса перевозимого груза, кг 3290	Производитель КМУ / Модель Palfinger (Австрия) РК4200А 04.0200
Вылет стрелы МАХ, м / Грузоподъемность, кг 6,5/550	Вылет стрелы MIN, м / Грузоподъемность, кг 3,4/990	Материал бортовой платформы Стальной
Пол бортовой платформы Транспортная фанера 18 мм	Грузовой момент, т/м 3,9	Габаритная длина а/м, мм 7735
Габаритная ширина а/м, мм 2300	Габаритная высота а/м, мм 2540	Тип конструкции КМУ Шарнирно-сочлененные (Z-образный)