

РЕФРИЖЕРАТОР ГАЗОН NEXT
C43R33-106B-25-9B7-60-00-900

6 127 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
4515

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

📏 Полная масса
8700

ОПЦИИ

ПРЕДУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"

+ Добавлено, цена по запросу

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

7900

Ширина, мм

2400

Высота, мм

3370

Колесная база, мм

4515

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1690

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим
приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

ЯМЗ 53445

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

4433

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

169 / 124.2

Крутящий момент, Н*м

662

Блок управления двигателем

МД22 3012.3765 001-01

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

8.25R20

Скоростная категория шин

K (110 км/ч)

Индекс несущей способности шин

130/128

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка

капотная

Загрузочное пространство

фургон изотермический с холодильным оборудованием (рефрижератор)

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

Категория водительских прав

C

МАССА

Полная масса, кг

8700

Снаряженная масса, кг

5310

Грузоподъемность, кг

3390

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

6600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз
пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

Внешняя длина фургона, мм

5100

Внешняя ширина фургона, мм

2400

Внешняя высота фургона, мм

2200

Внутренняя длина фургона, мм

4930

Внутренняя ширина фургона, мм

2240

Внутренняя высота фургона, мм

2030

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт

0,5

Объем внутреннего грузового пространства, м3

22,4

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

10

Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный пенополистирол 80

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм

Рифленый алюминий 250x40мм

Толщина передней стенки, мм

80	Толщина боковых стенок, мм	Толщина крыши, мм
Толщина задней двери, мм	80	80
80	Толщина пола, мм	Залицовочные уголки
Наугольники	Подрамник (каркас основания кузова)	Алюминиевый профиль со скошенным углом
Наугольник пластиковый	Продольный швеллер	Крепление фургона к раме шасси
Фурнитура (петли, замки)	Портал ворот	Стремянками
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору	Комбинированный из профильной трубы, снаружи алюминиевый анодированный профиль, внутри оцинкованный уголок	Фиксатор дверей
Отбойники	Подкрылки	Имеется, «Т»-образный оцинкованный
Резиновые - 2 ед.	Пластиковые	Ручка на заднем портале
Лесенка	Элементы крепления груза на стенах	Имеется, с одной стороны
Оцинкованная	Отсутствуют	Элементы крепления груза на полу
Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)	Боковая защита	Отсутствуют
H-Thermo HT-270H (+7°C - 20°C)	Алюминиевая	Уплотнители дверей
Освещение	Передние белые габаритные фонари	3-х лепестковый
Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт. (включение света из кузова)	Имеются	Задние красные габаритные фонари
Задний доп. стоп сигнал	Наружная обшивка / Толщина, мм	Имеются
Отсутствует	Плакированный металл	Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Напольное покрытие / Толщина, мм	Задние двери	Плакированный металл
Рифленый алюминий	Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	Количество петель на дверях
Боковые двери (имеется, отсутствует)	Пол	3 ед на каждой двери
Отсутствует	Рифленый алюминий	Вид САТ
Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)	Тип конструкции	Рефрижератор
H-Thermo HT-270H (+7°C - 20°C)	Бескаркасный	Габаритная длина а/м, мм
Габаритная ширина а/м, мм	Габаритная высота а/м, мм	7900
2400	3370	